

The Üsse trip NEWS

Nummer 2

BY SKÄLBYLIGAN



ÅRETS MOPEDRESA

Oj, vad det snackas om Estlands-trippen i alla möjliga mopedkretsar! Ingen tvekan om att detta kommer att bli årets mopedresa!

Dock verkar alla inte samma organisation som vi har, hahaha! Att kalla någonting som Skälbyligan gör för organiserat är i och för sig att ta i! Vi ser framför oss den underbara kaosens när alla kommer av färjan och ingen vet hur vi hittar ut ur stan! :) Jaja, vi har iallafall ett bra hotell med frukost och resa bokad!

ESTNISK HISTORIA

Våra kompisar Estland har inte varit självständiga så rasande mycket under historien. Tittar man lite grovt så kan man säga följande:

Under medeltiden var det Hansan och andra Tyska sammanslutning som styrde och ställde. (Tallin och Visby är för övrigt väldigt lika i grundkonstruktionen) 1558 kom Svenskarna och tog över. Denna tid kallas för "Den goda Svensktiden". Tydligt skötte vi oss ganska bra!

1721 var det dags för Ryssen att kliva in och ta ton.

1920 blev dock Estland självständigt! Äntligen!

1940 var det klippt igen! Då kom Sovjet och utropade glatt att Estland var en sovjetstat!

1941 tyckte Tysken att han minsann inte hade ockuperat Estland på väldigt länge, så nu var det dags igen!

1944 gick det bättre för Ryssen igen så nu tog han över. Suck!

1991 upplöstes själva Sovjetunionen.

1994 Kickade man ut de sista Sovjetstyrkorna och är nu självständiga igen!

2007 Estland invaderas än en gång av Svenskar. Denna gång på moped och utan tankar på territoriella erövringar!

AVSTÅND

En koll på den nya uppdaterade map24 säger att det faktiskt är 97 kilometer mellan Tallin och Haapsalu. (ca en timmas körväg med moped!) Matar man in att vi håller ca 45 km/tim och inte åker motorväg så

säger samma websida att resan skall ta 2 timmar och 10 minuter. Erfarenheten av nyfikna mopedister och vilslna turister säger att resan till hotellet kommer att ta 4 timmar. (men vem f-n har bråttom?!) Alltså har vi tid att både rekognocera och njuta av en bit god mat och öl under fredagen!

STADEN HAAPSALU

Redan på medeltiden var staden en centralort för Estlands-svenskar. Under 1800-talet, när Estland var en del av Ryssland, tjänade Haapsalu som kurort och var slutstation på järnvägen, därför har den lilla staden en extremt pampig järnvägsstation! På självständiga 1930-talet var staden en populär badort dit många välbärgade svenskar kom för att frotera sig på punchverandorna och kurhotellen (Nu kommer vi igen! Var det nån som sa punchveranda?!).

Under kalla kriget hade Sovjetunionen ett stort militärt flygfält vid Haapsalu, som numera är övergivet. Staden var mycket förfallen då ryssarna återlämnade den till esterna år 1991 men har nu nästan helt restaurerats och återigen blivit den pittoreska kurort den en gång var.

ANMÄLDA

Tja, att grabbar har svårt med förbinda sig står väl helt klart! Alla snackar om att de skall med, (alla ska nog med i slutändan), men att trycka på svarsknappen och skicka ett mail för att säga att man planerar att åka med verkar vara svårt! Kom igen, om ni blir sjuka eller mormor dör så får ni väl boka av!



Rolle Pettersson rolandpettersson@yahoo.com
Chrille Abrahamson christer.abrahamson@telia.com

Christer Abrahamson